



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המנהל הכללי

ב' באדר תשפ"א
14 בפברואר 2021
0164588

לכבוד

מר איתמר רביבו

ראש מועצה אזורית חוף אשקלון

הנדון: הודעה על סגירת צומת ניצנים

(סימוכין: מכתב מיום 14.2.21)

איתמר שלום,

1. לאור פנייתך ופניית תושבי היישוב בדבר הצורך למציאת פתרון למפגש המסילה בצומת ניצן, הנחיתי את אנשי המקצוע במשרדי למצוא חלופה.
2. חלופה נמצאה וביצועה אף החל בפועל בשטח, בביצוע חברת נת"י.
3. עבודות הפיתוח לחלופה שמצאנו הופסקו ע"י הועדה המחוזית.
4. אנו פועלים במשנה מרץ להביא את כלל האישורים הנדרשים כדי לקבל את אישור הועדה המחוזית ולהשלים פתרון לצורך סגירת מפגש המסילה בצומת ניצן.
5. יחד עם הני"ל, מבוצעת פעילות חישוב של רכבת ישראל באזור, כתוצאה מעבודות החשמו"ל יש בעיות בתפעול המחסום במפגש המסילה בצומת ניצן.
6. בעיות אלו אף הביאו למצב של כמעט ונפגע עת רכב עם תושבת נתקע על המסילה, ובנס הסתיים האירוע ללא נפגעים בנפש.
7. עיי"מ שלא להוסיף על הסיכונים הקיימים במפגש המסילה האמור, סגרה הרכבת את המפגש עד סיום עבודות החשמו"ל.
8. מיותר לציין כי במקביל הנחיתי את גורמי המשרד ומנכ"ל נת"י להמשיך ולהביא לאישור הועדה המחוזית ולסיים את העבודה על החלופה שנמצאה.

בברכה,

עופר מלכה

העתיקים:

ח"כ (תא"ל בנו"ל) מירי רגב, שרת התחבורה והבטיחות בדרכים
מר משה שמעוני, יו"ר דירקטוריון רכבת ישראל
מר מיכה מייקסנר, מנכ"ל רכבת ישראל



כ' בכסלו תשפ"א
06 בדצמבר 2020

מספר: 5.7.14
סימוכין:
4000-0608-2020-0000769

לכבוד
מר תומר גוטהולץ
מתכנן מחוז דרום
משרד הפנים

א.נ.,

הנדון: כביש גישה זמני לישוב ניצן

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים מבקש לסגור את מפגש רכבת (156 א') בכביש הגישה לישוב ניצן ולחוף ניצנים עקב הסיכון הבטיחותי הקיים בו.

סגירת המפגש תחייב את תושבי ניצן, באי הבסיס הצבאי בחוף ניצנים ונופשים המגיעים לחוף ניצנים להאריך את דרכם לכיוון צפון ועל כן הורה משרד התחבורה והבטיחות בדרכים על מציאת פתרון תנועתי – בטיחותי אשר יקל על תושבי ניצן והאמורים לעיל. הפתרון המוצע הינו כביש זמני (עד אשר יבוצע מחלף בצומת כבישים 232-4) המחבר את הישוב ניצן לכביש 4 ללא מעבר במפגש מסילה.

חברת נתיבי ישראל פועלים בשליחות משרד התחבורה ובהתאם להנחיית השרה במטרה להקל על התושבים ועל כן אבקשך לסייע לחברת נתיבי ישראל במטרה לאפשר ביצוע הכביש הזמני.

בכבוד רב,

ישי טלאור
מנהל המחוז
מחוזות ירושלים והדרום

העתקים: גב' מירי רגב(תא"ל מיל), שרת התחבורה והבטיחות בדרכים
-מר עופר מלכה, מנכ"ל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
-מר ניסים פרץ, מנכ"ל נת"י
-מר איתמר רביבו, ראש מו"א חוף אשקלון
-מר אסף אשר, מ"מ סמנכ"ל תשתיות
מר שי קדם, מנהל אגף בכיר תכנון תחבורתי

י"ח סיון, תש"פ
10 יוני, 2020

לכבוד
מו"א חוף אשקלון
ועד קיבוץ ניצנים
ועד ישוב ניצן
ועד ישוב באר גנים
עיריית אשקלון
משרד הביטחון
צה"ל (אג"ת)

א.ג.נ.,

הנדון: הסדרי תנועה חדשים בכביש 4, צומת פריאור וצומת ניצנים

1. דרך מספר 4 הינה דרך בין עירונית הסלולה כיום במתכונת דו מסלולית דו נתיבית. צומת פריאור הינו צומת בתצורת ז' המוביל לבית האריזה פריאור ולישוב באר גנים. צומת ניצנים הינו צומת בעל ארבעה זרועות (בתצורת סטגר): זרוע לכביש 232, לכביש 3631, שתי זרועות לכביש מס' 4.
2. מפגש דרך – מסילה שמספרו 158 הינו מפגש חד מפלסי ובו 2 מסילות ברזל, הדרך החוצה את המפגש הינה דרך למפעל פריאור ולישוב באר גנים (להלן: "מפגש 158"). מפגש דרך – מסילה שמספרו 156 הינו מפגש חד מפלסי ובו 2 מסילות ברזל, הדרך החוצה את המפגש הינה דרך שמספרה 3631 חד מסלולית בעלת נתיב אחד לכל כיוון (להלן: "מפגש 156").
3. מפגש 158 ומפגש 156א הוערכו ברמת סיכון גבוהה ביותר. כמו כן, המפגשים מצויים בקרבת הצומת על דרך מספר 4 - עובדה אשר גורמת להשתרכות תור מהצומת לכיוון המסילות ולריבוי אירועים חריגים, ראו פירוט בטבלאות מטה לאירועים אדומים ואירועים אדומים מעל 4 שניות:

אירועים אדומים¹:

מפגש	שנת 2017	שנת 2018	שנת 2019	מאי 2020
156א	622	1,259	556	103
158	77	66	52	18

¹ אירוע אדום משמעותו התרחשות אחד משני המקרים הבאים: אירוע בו רכב חצה את המסילה בעת ירידת מחסום הרכבת לאחר זמן שהוגדר כ-TBAR או אירוע בו רכב שהה על המסילה לפני ירידת המחסומים והפנסים הבהבו.

רח' בנק ישראל 5, בניין ג'נרי (א), ת"ד 867, ירושלים, טל': 02-6663134-5, פקס: 02-6663137

המפקח על התעבורה
מחוזות ירושלים והדרום

אירועים אדומים מעל 4 שניות²:

מפגש	שנת 2017	שנת 2018	שנת 2019	מאי 2020
156א	40	90	86	23
158	9	8	14	10

4. המדובר במפגשים פעילים ביותר בהן עוברות בממוצע 151 רכבות ליום (בימי שגרה, לפני תקופת הקורונה); 2,808 רכבים בממוצע ליום במפגש 158 ו-3,952 רכבים בממוצע ליום במפגש 156א. זאת ועוד, במפגש 156א עוברים בממוצע 239 הולכי רגל/רוכבי אופניים ביום. הפעילות הערה על המפגש עלולה להגביר את הסיכוי להתרחשות תאונה בין רכבת לכלי רכב.

5. במהלך החודש הקרוב עתיד להיפתח לתנועה פרויקט דרך רבין ומחלף רבין דרומית לצומת פריאור, בהתאם לתכנית תמ"ל 1006 (ניתן לעיין במסמכי התכנית באתר מנהל התכנון). במסגרת הפרויקט יחברו העיר אשקלון והישובים באר גנים, ניצן ובית האריזה פרי אור עם כביש מספר 4 וזאת באמצעות הפרדה מפלסית. תהיה כניסה חדשה ובטיחותית לעיר אשקלון, לבית האריזה וליישובים הנ"ל. המחלף והכביש החדשים יצרו דרך גישה בטוחה וחלופית לדרכים הקיימות היום המחייבות מעבר במפגש. הסדרי התנועה החדשים צפויים לכלול את ביטול המפגשים.

5. ביום 25.2.2018 נערך ישימוע למכותבים, כמי שעשויים להיות מושפעים מהסדרי התנועה החדשים, ובמסגרתו העלו הם טענותיהם וטענות תושבי הישוב אותו הם מייצגים. מאז השימוע נבחנו הטענות שעלו וגובשו פתרונות לדרכי גישה לחקלאים. בשל חלופ הזמן מאז השימוע ניתנת בזאת אפשרות למכותבים לטעון טענות נוספות לפני מתן החלטה סופית.

7. ככל שיש לכם טענות נוספות הנכם מוזמנים להעביר אותן בכתב עד ליום 21.6.2020. אם מי מכם מעוניין לקיים דיון בעל פה יש להודיע זאת במייל חוזר עד ליום 16.6.2020.

בכבוד רב,

ג'שי טלאור
מנהל המחוז
מחוזות ירושלים והדרום

² אירוע אדום מעל 4 שניות משמעותו מקרה שבו נהג הרכבת קיבל תשדורת מלאה בנוגע לרכב השווה באזור מסוכן והדבר מהווה פוטנציאל לתאונה בין הרכבת לרכב.

רח' בנק ישראל 5, בניין ג'נרי (א), ת"ד 867, ירושלים, טל': 02-6663134-5, פקס: 02-6663137



כ"ט בתמוז תש"ף
21 ביולי 2020

מספר: 5.7.14
סימוכין:
4000-0608-2020-0000531

לכבוד
תושבי ניצן

א.נ.,

הנדון: "התראה על מפגעים חמורים בדרך מס' 1 בין היישוב ניצן לבאר גנים"

סימוכין: -החלטתי מיום 7.7.2020
-מכתבכם מיום 14.7.2020

1. על פי תקנות התעבורה והפסיקה אין צורך בהליך של שימוע בטרם קביעת הסדרי תנועה. למרות האמור ומעבר לצורך קיימתי הליך ארוך במסגרתו איפשרתי לכל מי שעלול להיפגע משינוי הסדרי התנועה לטעון את טענותיו בפניי. כך ביום 25.2.2018 התקיים שימוע; ביום 5.6.2018 התקיים דיון משלים לניצנים; התקיימו ישיבות במועדים שונים עם הרשות המקומית; ביום 10.6.2020 איפשרתי לכלל הגורמים להעלות טענות נוספות בכתב; קיימתי סיורים במרחב מספר פעמים בכדי להתרשם באופן בלתי אמצעי מהמצב בשטח, בחלק מנהסיוורים נכחו נציגי היישוב ניצן, התקיימו שיחות טלפוניות וכיוצא בזה.
 2. הווי אומר, במספר רב של הזדמנויות ניתנה, הן למועצה האיזורית המהווה שופר של התושבים והן לנציגי ניצן, האפשרות להשמיע את טענותיהם בפניי וזאת למרות שעל פי הדין סמכותי ליתן החלטות הנוגעות להסדר תנועה אינה כפופה לשמיעת תושבים או רשויות מקומיות. שמיעת כלל הגורמים נעשתה על ידי בנפש חפצה ובלב פתוח, חלק מהטענות קיבלתי וחלק מהטענות דחיתי. כך למשל, נכון לעת הזו, השארתי מעבר להולכי רגל ולרכבים חקלאיים גדולים וחריגים (ראו סעיף 11-13 להחלטה).
 3. כעת, הגם וחלף המועד להשמעת הטענות ואף ניתנה על ידי החלטה מוגש מכתבכם המקפל בתוכו טענות נוספות. למרות שהמקום להעלות טענות אלה היה במהלך השימוע ולא לאחר מתן החלטה להלן התייחסותי אליהן:
- א. לגבי הטענה שדרך מספר 1 אינה יכולה להכיל את נפחי התנועה שיוסטו אליה אשיב כי נפחי התנועה העוברים היום בכביש 1 בתוספת נפחי התנועה העוברים במפגש ניצנים הינם רחוקים מהקיבולת שיועדה לכביש זה (כלומר לא רק שהכביש מתאים לקיבולת הקיימת ולזו שתתווסף כתוצאה מסגירת המפגש, הוא אף יכול לקלוט נפחי תנועה נוספים).



- ב. לגבי הטענה שבכביש 1 קיימים ליקויי בטיחות חמורים לרבות שול כביש, תשתיות וניקוזים, תקינה ראויה של כיכרות, תחזוקה נאותה המהווים סכנה לשלום הציבור הריני להפנותכם לסעיפים 14, 19-20 להחלטתי ולהוסיף כי בסיוור שביצעתי בכביש 1 ביום 16.7.2020 לא מצאתי כל ליקוי. הכביש תוכנן בהתאם להנחיות לתכן דרכים ועולה בקנה אחד עם אופי הכביש (כביש בינעירוני- מקומי). יצוין כי על פי נתוני הלמ"ס הכביש או כל קטע דרך בו אינו מוכר כמוקד סיכון.
- ג. ביחס לסעיף 4 למכתבך בדבר חלופה בטיחותית יותר לכביש 1 אשיב כי הותרת המפגש, כפי שפורט בהחלטה, הינה מסוכנת ביותר לחיי אדם ועלולה לגרום לתאונה רבת נפגעים בין רכבת לכלי רכב. מטרת סגירת המפגש הינה לשמור על בטיחות כלל משתמשי הדרך לרבות תושבי ניצן עצמם.
4. לפני סיום הריני להפנותכם לסיפא של החלטתי מיום 7.7.2020 ולציין כי הנכם רשאים לתקוף את ההחלטה באמצעות הגשת עתירה מנהלית על פי המועדים הקבועים בחוק.

בכבוד רב,

יטני טלאור
מנהל המחוז
מחוזות ירושלים והדרום

העתקים:
- לשכת שרת התחבורה
- לשכת מנכ"ל משרד התחבורה
- מר קובי בליטשטיין, משנכ"ל
- עו"ד איתמר רביבו, ראש המו"א חוף אשקלון

י"ח סיון, תש"פ
10 יוני, 2020

לכבוד
מו"א חוף אשקלון
ועד קיבוץ ניצנים
ועד ישוב ניצן
ועד ישוב באר גנים
עיריית אשקלון
משרד הביטחון
צה"ל (אג"ת)

א.ג.נ.,

הנדון: הסדרי תנועה חדשים בכביש 4, צומת פריאור וצומת ניצנים

1. דרך מספר 4 הינה דרך בין עירונית הסלולה כיום במתכונת דו מסלולית דו נתיבית. צומת פריאור הינו צומת בתצורת ד' המוביל לבית האריזה פריאור ולישוב באר גנים. צומת ניצנים הינו צומת בעל ארבעה זרועות (בתצורת סטגר): זרוע לכביש 232, לכביש 3631, שתי זרועות לכביש מסי 4.
2. נופגש דרך – מסילה שמספרו 158 הינו מפגש חד מפלסי ובו 2 מסילות ברזל, הדרך החוצה את המפגש הינה דרך למפעל פריאור ולישוב באר גנים (להלן: "מפגש 158"). מפגש דרך – מסילה שמספרו 156 הינו מפגש חד מפלסי ובו 2 מסילות ברזל, הדרך החוצה את המפגש הינה דרך שמספרה 3631 חד מסלולית בעלת נתיב אחד לכל כיוון (להלן: "מפגש 156א").
3. מפגש 158 ומפגש 156א הוערכו ברמת סיכון גבוהה ביותר. כמו כן, המפגשים מצויים בקרבת הצומת על דרך מספר 4 - עובדה אשר גורמת להשתרכות תור מהצומת לכיוון המסילות ולריבוי אירועים חריגים, ראו פירוט בטבלאות מטה לאירועים אדומים ואירועים אדומים מעל 4 שניות:

אירועים אדומים¹:

מפגש	שנת 2017	שנת 2018	שנת 2019	מאי 2020
156א	622	1,259	556	103
158	77	66	52	18

¹ אירוע אדום משמעותו התרחשות אחד משני המקרים הבאים: אירוע בו רכב חצה את המסילה בעת ירידת מחסום הרכבת לאחר זמן שהוגדר כ-TBAR או אירוע בו רכב שהה על המסילה לפני ירידת המחסומים והפנסים הבהבו.

רח' בנק ישראל 5, בניין ג'נרי (א), ת"ד 867, ירושלים, טל': 02-6663134-5, פקס: 02-6663137

המפקח על התעבורה
מחוזות ירושלים והדרום

אירועים אדומים מעל 4 שניות²:

מפגש	שנת 2017	שנת 2018	שנת 2019	מאי 2020
156א	40	90	86	23
158	9	8	14	10

4. המדובר במפגשים פעילים ביותר בהן עוברות בממוצע 151 רכבות ליום (בימי שגרה, לפני תקופת הקורונה); 2,808 רכבים בממוצע ליום במפגש 158 ו-3,952 רכבים בממוצע ליום במפגש 156א. זאת ועוד, במפגש 156א עוברים בממוצע 239 הולכי רגל/רוכבי אופניים ביום. הפעילות הערה על המפגש עלולה להגביר את הסיכוי להתרחשות תאונה בין רכבת לכלי רכב.

5. במהלך החודש הקרוב עתיד להיפתח לתנועה פרויקט דרך רבין ומחלף רבין דרומית לצומת פריאור, בהתאם לתכנית תמ"ל 1006 (ניתן לעיין במסמכי התכנית באתר מנהל התכנון). במסגרת הפרויקט יחולקו העיר אשקלון והישובים באר גנים, ניצן ובית האריזה פרי אור עם כביש מספר 4 וזאת באמצעות הפרדה מפלסית. תהיה כניסה חדשה ובטיחותית לעיר אשקלון, לבית האריזה וליושבים הנ"ל. המחלף והכביש החדשים יצרו דרך גישה בטוחה וחלופית לדרכים הקיימות היום המחייבות מעבר במפגש. הסדרי התנועה החדשים צפויים לכלול את ביטול המפגשים.

5. ביום 25.2.2018 נערך שימוע למכותבים, כמי שעשויים להיות מושפעים מהסדרי התנועה החדשים, ובמסגרתו העלו הם טענותיהם וטענות תושבי הישוב אותו הם מייצגים. מאז השימוע נבחנו הטענות שעלו וגובשו פתרונות לדרכי גישה לחקלאים. בשל חלון הזמן מאז השימוע ניתנת בזאת אפשרות למכותבים לטעון טענות נוספות לפני מתן החלטה סופית.

7. ככל שיש לכם טענות נוספות הנכם מוזמנים להעביר אותן בכתב עד ליום 21.6.2020. אם מי מכם מעוניין לקיים דיון בעל פה יש להודיע זאת במייל חוזר עד ליום 16.6.2020.

בכבוד רב,

נשי טלאור
מנהל המחוז
מחוזות ירושלים והדרום

² אירוע אדום מעל 4 שניות משמעותו מקרה שבו נהג הרכבת קיבל תשדורת מלאה בנוגע לרכב השווה באזור מסוכן והדבר מהווה פוטנציאל לתאונה בין הרכבת לרכב.

רח' בנק ישראל 5, בניין ג'נרי (א), ת"ד 867, ירושלים, טל': 02-6663134-5, פקס: 02-6663137

11 פברואר 2021

כ"ט בשבט, התשפ"א

סימוכין: 02386821

לכבוד:
משתתפים

הנדון: סטטוס סגירת מפגש 156 א' בעקבות דחייה לסגירת המפגש

סימוכין: מכתבו של ישי טלאור - מפקח על התעבורה מחוזות ירושלים והדרום, מתאריך 07.20.20

בתאריך 31.01.2021 התקיימה ישיבת סטטוס בנושא שבנדון בראשות הח"מ ובהשתתפות:

- אליאס מטר - מנהל אגף בכיר רכבות, מת"ח.
- ישי טלאור - מפקח על התעבורה מחוזות ירושלים והדרום, מת"ח
- כמאל קייס - מנהל אגף הנדסה, אגף בכיר רכבות, מת"ח
- ישראל מרקו - סמנכ"ל בטיחות, ביטחון, איכות וסביבה, ר"י
- רונן סבג - מנהל אגף דרכים וה"ת, ר"י

להלן הנושאים שנידונו בישיבה:

1. מנהל אגף דרכים וה"ת הציג את התהליך שבוצע עד כה לצורך סגירת מפגש 156 א' לתנועת כלי רכב פרטיים ומתן מעבר לכלים חקלאיים וזאת בהמשך להחלטת המפקח על התעבורה מחוזות ירושלים והדרום מיום 07.07.2020.
2. נעשו מספר ניסיונות לצורך קיום החלטת השימוע אך הם בוטלו מסיבות שונות על ידי מת"ח.
3. ישי טלאור ציין כי עמדתו נותרה כבעינה קרי, הממונה על התעבורה רואה חיוניות עצומה, כפי שהיה ית קיבל את החלטתו, בדבר סגירת המפגש.
4. היה ניסיון לייצר דרך נוספת חליפית שתאפשר את סגירת המפגש ולהיעתר לדרישות התושבים. רכבת ישראל הסכימה כי דרך זו תעבור בשטחה.
5. רכבת ישראל סייעה ככול יכולתה ואף פינתה שטחי מסילה עתידיים לצורך ביצוע דרך לתושבי ניצן וזאת בכדי לסגור את המפגש עם סיום הביצוע.
6. לאור העובדה שקידום דרך זו נעצרה על ידי מנהל התכנון, הפתרון היחיד שנותר הינו הפניית כלל תנועת הרכבים הפרטיים למחלף אשקלון צפון כפי שהוחלט בשימוע ומתן מעבר לכלים חקלאיים בלבד.
7. רכבת ישראל רואה במפגש סיכון עצום ולראיה אירוע בטיחות שהתרחש ביום 21.10.20 עת נתקעה נהגת על פסי הרכבת כאשר עובר אורח סייע וחילץ את הנהגת לפני הגעת הרכבת.
8. אירוע חמור מסוג זה שבו רכבת פוגעת ברכב עלול לגרום לשימוש הרכבת ולעלות בחיי אדם הן של נוסעי הרכב והן של נוסעי הרכבת.
9. נושא האחריות בקרות אירוע בטיחות במפגש מוטל הן על אגף בכיר רכבות במת"ח והן על רכבת ישראל.
10. אי לכך, רכבת ישראל חוזרת ומבקשת לאשר את סגירת המפגש באופן מיידי.
11. בהמשך הדיון, הוצגה אפשרות לסגירה מלאה של המפגש לכלל המשתמשים על ידי הפניית הכלים החקלאיים לדרך חליפית המובילה למחלף אשקלון צפון. התקבל אומדן ע"י קיבוץ ניצנים לסגירת המפגש בהסכמה ע"ס 10 מלש"ח. רכבת ישראל באמצעות שמאי מקרקעין העריכה את הסגירה בעלות של 5.5 מלש"ח וזאת עד

להקמת מחלף ניצנים ו/או למשך 10 שנים. סוכם כי מנהל אגף בכיר רכבות יבחן מקור תקציבי לטובת הפתרון וזאת לצורך קידום סגירת המפגש באופן מלא וסופי.

סיכום:

מפגש 156 א' מהווה סיכון בטיחותי מהחמורים ביותר בתנועת הרכבות בארץ. נת"י פעלה כבר בייצור חלופה למעבר צפונה דרך רצועת הרכבת שיאפשר ביטול המפגש אך היא הופסקה ע"י הוות"ל.

לאור זאת ומאחר ולא נראית חלופה באופק יש חשיבות עצומה לסגירה מידית של המפגש. הנושא יופנה שוב ובדחיפות למנכ"ל משרד התחבורה בבקשה לאפשר סגירה מידית של המפגש.

בברכה,
מייקסנר
כללי
מיכאל
מנהל