



ד אלול תשע"ט

04/09/2019

מספר מסמך: 742481

לכבוד

משרד התחבורה - רספ"ן
נשלח בדוא"ל

שלום רב,

הנדון : ריתום עובד הנמצא בסל הרמת אדם בירידה לאוניות - המלצה

תקנה 8(ג)(2) לתקנות הבטיחות בעבודה (עבודה בגובה) התשס"ז-2007 קובעת כי עבודה מתוך סל להרמת אדם המתבצעת בעבודת שינוע מטענים באוניה, אין חובה על העובד להיקשר למערכת למניעת נפילה המחוברת לנקודת עיגון בסל ההרמה. למרות האמור בתקנה לעיל, הנני ממליץ כי במקרה של ירידת עובד לבטן האוניה באמצעות סל הרמת אדם או באמצעות סולם קשיח, על העובד להיקשר למערכת למניעת נפילה המחוברת לנקודת עיגון בסל ההרמה או לקו עיגון קשיח במקרה של ירידה באמצעות סולם קשיח, ואמצעי הקשירה יכוון כך שיהא קצר ככל האפשר וימנע את נפילת העובד.

בכבוד רב

אריק שמילוביץ
מפקח עבודה ראשי

וראש מינהל הבטיחות והבריאות התעסוקתית בפועל

העתיקים

מוסדות הכשרה לעבודה בגובה