

ל' כסלו תשע"ד
03/12/2013
מספר מסמך: 436755

לכבוד

יבואני חלקי חילוף לעגורני צריח
בודקי בל"ה
בודקים מוסמכים לעגורני צריח

שלום רב,

הנדון : איסור ייבוא והרכבת חוליות תורן לעגורני פוטיין מסוג K (משפחת MD)

1. כידוע לכם בעגורני צריח ממשפחת MD נעשה שימוש בחוליות תורן מסוג K.
2. לאחרונה נמסר לנו על ידי נציגי חברת פוטיין בצרפת, כי נודע להם על ייצור חוליות תורן מסוג זה בסין שאינן תואמות לחוליות המקוריות המיוצרות בצרפת ולפיכך אינן מאושרות להתקנה ושימוש על ידם.
3. בבדיקה של חוליות המיוצרות בסין עולה כי הם אינן עונות לחוזק ולמבנה הנדרש ואינן תואמות את קדח הפינים של חיבורי החוליות.
4. לאור האמור לעיל, מחובתנו להודיע כי לא נאשר ייבוא חוליות תורן שכאלה המיובאות מסין.
5. בנוסף, נדרשים הבודקים המוסמכים לעגורני צריח וכן בודקי הבל"ה לבדוק קיומם של חוליות שכאלה בעגורנים קיימים ולאסור את השימוש בהם.
6. יובהר כי בכל מקרה בו תימצא חוליה/ות שכאלה בעגורני צריח קיימים, יש לאסור את השימוש בעגורן עד להחלפתם בחוליה מקורית ובנוסף לציין זאת במפורש בתסקיר הבדיקה.
7. נבקשכם לפעול להסרת השימוש בחוליות אלה, על מנת שלא להגדיל את הסיכון בהפעלת עגורנים בישראל.

לוט:

מסמך של חב' פוטיין בנושא
תיאור וזיהוי של חוליות K מקוריות.

ב כ ב ו ד ר ב

ורדה אדוארדס
מפקחת עבודה ראשית בפועל
ור. המינהל

העתקים

זאב דיבסק

דוד גרינברג, ממונה גף צמ"ה, משרד התחבורה, כתובת: המלאכה 8 ת"א
מיכאל סוויסה, מנהל המעבדה למעליות ומתקני הרמה, מכון התקנים הישראלי, כתובת: חיים לבנון 42 ת"א
אינג' בוריס קייקוב
מפעא"זים