



בחינות גמר – נוער קיץ תשס"ה

מבחן בתורת המקצוע – מכונאות רכב

שאלון מספר 12057, חלק ב' – מרכב
מסלול חניכות מורחבת (52)

לנבחנים שלום,

קראו בעיון את ההוראות לפני תחילת העבודה.
בשאלון שלפניך 30 שאלות רבות ברירה שחלקן מתייחסות לתמונות בסמוך לשאלה.
עליך לענות על כל השאלות ולרשום את התשובות בדף התשובות שקיבלת עם המבחן.
עליך לסמן X במשבצת של האות המציינת את התשובה הנכונה.
עם סיום המבחן הכנס את גיליון התשובות לתוך כריכת המחברת.

עליך לרשום את מספר המחברת במשבצת משמאל

מספר המחברת

לרשותך 1.5 שעות

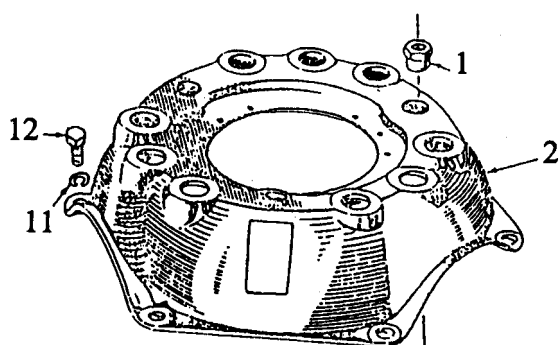
בהצלחה



1. גל המצמד (הגל הראשוני) של תיבת ההילוכים :
 - א. נמצא בשילוב תמידי עם גלגל התנופה
 - ב. משולב באופן מתמיד בדיסקת החיכוך
 - ג. משתלב עם גלגל התנופה באמצעות הדוושה
 - ד. מחובר לדיסקת החיכוך על ידי הדוושה.

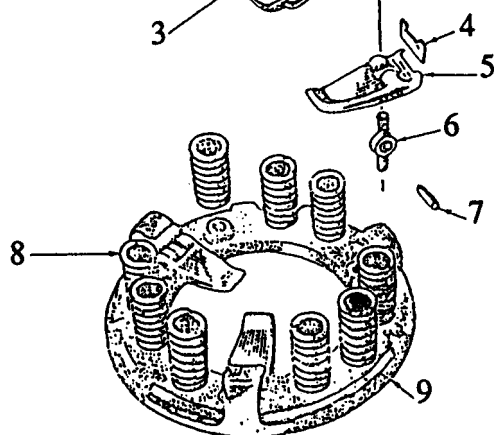
2. צינת המצמד (מכסה) (איור 2-י) :

- א. 10
- ב. 2
- ג. 9
- ד. 1



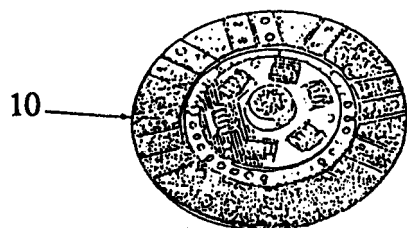
3. דיסקת חיכוך (איור 2-י) :

- א. 10
- ב. 2
- ג. 9
- ד. 4



4. דיסקת (טס) לחץ (איור 2-י) :

- א. 10
- ב. 2
- ג. 9
- ד. 4



איור 2-י



5. בעזרת תיבת הילוכים ניתן :
- להגדיל את מומנט המנוע על ידי שילוב הילוך גבוה
 - להגדיל את מומנט המנוע על ידי שילוב הילוך נמוך
 - להקטין את מומנט המנוע על ידי שילוב הילוך נמוך
 - להקטין את הספק המנוע על ידי שילוב הילוך גבוה.
6. תפקיד הסינכרון בתיבת ההילוכים הוא :
- למנוע שילוב שני הילוכים בו בזמן
 - למנוע קפיצת הילוך משולב
 - להשוות את מהירויות השיניים המשתלבים
 - לאפשר שילוב הילוך אחורי בעת נסיעה קדימה.
7. בהילוך ישיר סיבוב אחד של גל הארכובה שווה :
- לארבעה סיבובים של הגל הראשי
 - לשני סיבובים של הגל הראשי
 - לסיבוב אחד של הגל הראשי
 - לחצי סיבוב של הגל הראשי.
8. כדי לקבל מהירות יותר גבוהה יש לשלב הילוך בו גלגל :
- גדול מניע גלגל קטן
 - גדול מניע גלגל גדול
 - קטן מניע גלגל גדול
 - קטן מניע גלגל קטן.
9. תיבת הילוכים אוטומטית פירושה :
- תיבת הילוכים רגילה בלי מצמד
 - תיבה רגילה שמשתלבת אוטומטית
 - תיבה סינכרונית שמשתלבת אוטומטית
 - תיבה פלנטרית שמשתלבת אוטומטית.

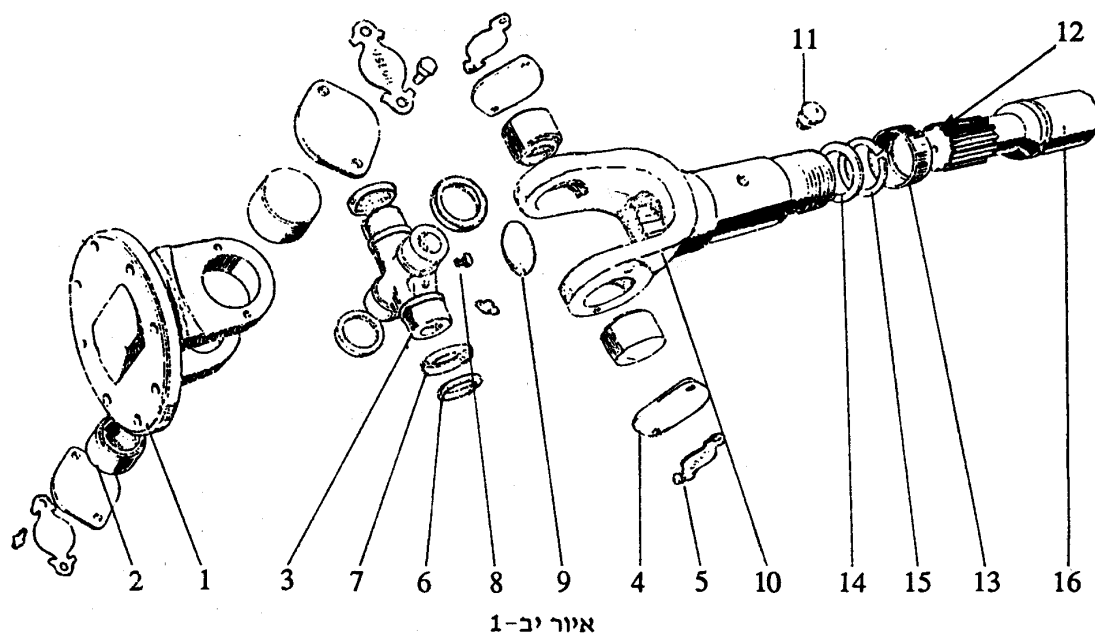


10. צלב המפרק (איור יב-1):

- א. 16
- ב. 12
- ג. 10
- ד. 3

11. תפקידו של חלק מספר 12 הוא (איור יב-1):

- א. לחבר בין חלק מספר 10 לסבבת
- ב. לחבר בין חלק מספר 10 לתיבת ההילוכים
- ג. לאפשר התארכות והתקצרות הגל בעת שינוי עומס ודרך
- ד. להבטיח גמישות בעת העברת המומנט.





12. המכלל שמאפשר לגלגל אחד להסתובב מהר מן האחר נקרא :

- א. ממסרת הנע
- ב. דיפרנציאל
- ג. מפרק קרדני
- ד. מיצבת חופשי.

13. מהו תפקיד ההנע הסופי (סבבת ועטרה) :

- א. להקטין את מומנט הסיבוב שמתקבל מתיבת ההלוכים
- ב. להגדיל את הסל"ד שייתקבל מתיבת ההלוכים
- ג. להגדיל את מומנט הסיבוב שמתקבל מתיבת ההלוכים
- ד. כל התשובות נכונות.

14. כאשר המכונית נוסעת בסיבוב :

- א. שני הפלנטרים סובבים במהירות שווה
- ב. הסטליטים סובבים על צירם
- ג. העטרה סובבת במהירות שווה לאופן הפנימי
- ד. גלי הסרן מסתובבים במהירות שווה.

15. בעת סיבוב חד של הרכב, הגלגל הפנימי :

- א. יסתובב מהר יותר מן החיצוני
- ב. יסתובב לאט יותר מהחיצוני
- ג. מחליק בקלות, בזמן שהחיצוני אינו מחליק
- ד. יסתובב באותה מהירות כמו החיצוני.

16. מתלה נפרד (בלתי תלוי) :

- א. אינו מעביר זעזועי גלגל אחד לאחר
- ב. פשוט מאד במבנהו
- ג. מאפשר להעמיס עומס רב על רכב
- ד. אינו צריך כמעט תיקונים.



17. מפוח מגן נגד אבק (איור יד-19):

- א. 12
- ב. 13
- ג. 9
- ד. 7

18. מוט משונן (מסרק) (איור יד-19):

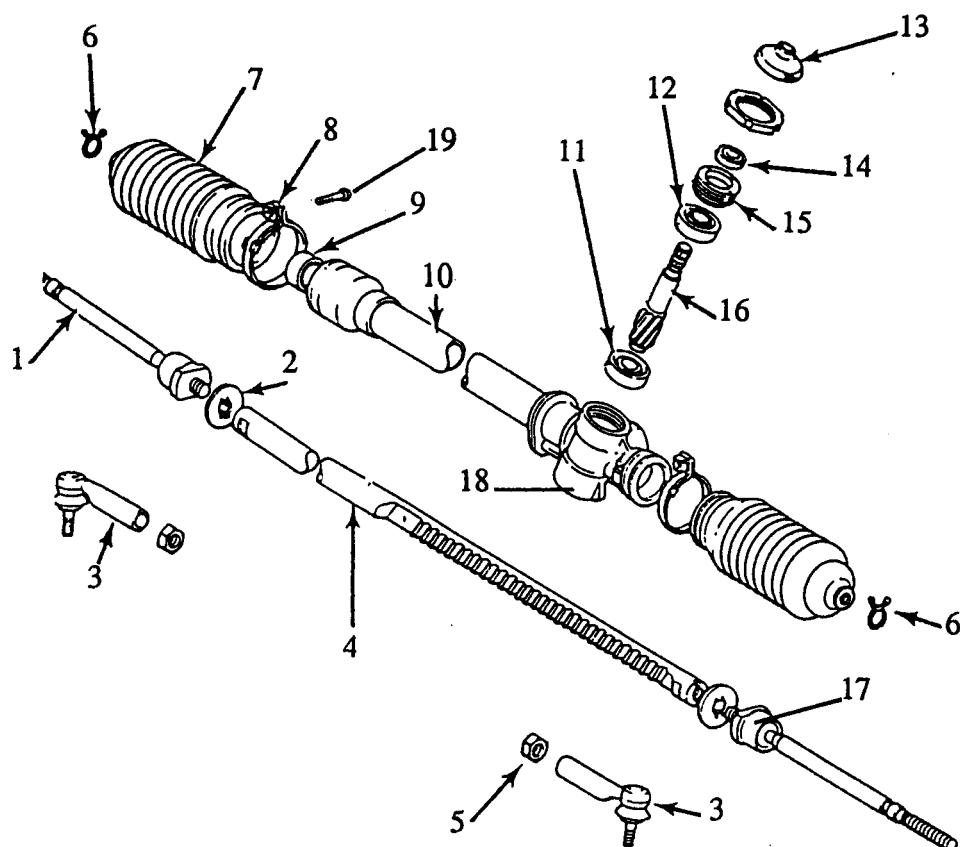
- א. 10
- ב. 3
- ג. 4
- ד. 1

19. מוט קישור (איור יד-19):

- א. 8
- ב. 5
- ג. 11
- ד. 1

20. סבבת (איור יד-19):

- א. 2
- ב. 16
- ג. 12
- ד. 5



איור יד-19



21. התכנסות לא תקינה של האופנים הקידמיים גורמת :

- א. לשינוי זווית קדם האופן
- ב. לשחיקת צמיגים
- ג. להגברת הנענועים בשיבושי הדרך
- ד. לריכוך (הטיית) המכונית בעיקול.

22. מערכת הבלמים הנפוצה ברכב קל פועלת :

- א. מכנית של שני גלגלים בלבד
- ב. מכנית אבל על כל הגלגלים
- ג. הידרולית בכל האופנים
- ד. הידרולית בבלמי השירות ומכנית בבלם החניה.

23. בבלם תוף חוזר הנוזל למשאבה הראשית :

- א. הודות לתת-לחץ במשאבה זו
- ב. בגלל לחץ קפיץ מחזיר הדוושה
- ג. על ידי לחץ קפיץ מחזיר המשאבה הראשית
- ד. בלחץ הקפיצים שמחזירים את הסנדלים.

24. "שמך" הבלמים הוא נוזל :

- א. דליל שמיוצר לרוב מנפט גולמי
- ב. שמתאים לשימוש גם בתיבת הילוכים
- ג. נוזל מיוחד, שאינו גורם נזקים לגביעי מערכת הבלמים
- ד. שתפקידו העיקרי הוא למנוע החלדת הצינורות.

25. במערכת בלמים הידרולית יש שסתומי הגבלת לחץ :

- א. כדי להגדיל את הלחץ על הדוושה
- ב. לאפשר נעילת גלגלים
- ג. שתפקידם למנוע נעילת גלגלים
- ד. למנוע פיצוץ הצינורות.

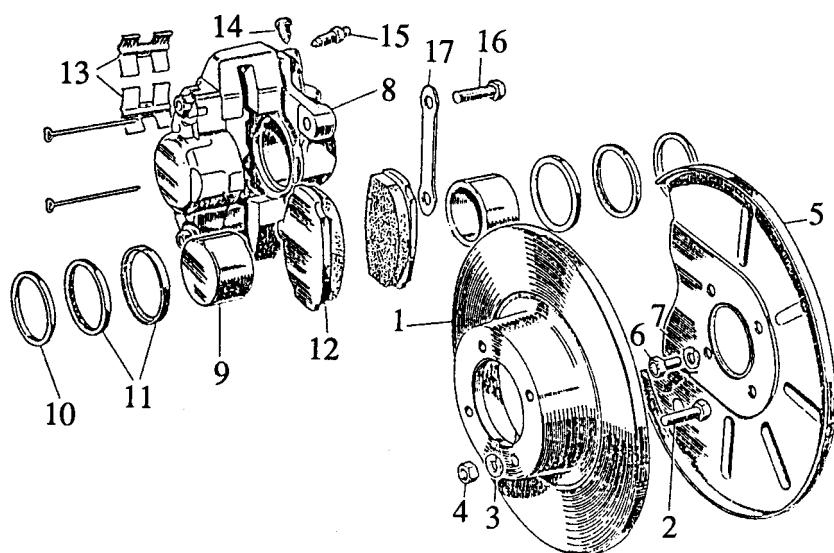


26. דיסקת בלימה (איור טו-2) :

- א. 6
- ב. 12
- ג. 1
- ד. 10

27. רפידת בלימה (איור טו-2) :

- א. 1
- ב. 13
- ג. 10
- ד. 12



איור טו-2

28. בוכנת בלימה (איור טו-2) :

- א. 1
- ב. 9
- ג. 16
- ד. 8

29. המכלל שבתמונה הוא בלם (איור טו-2) :

- א. סרט חיצוני
- ב. דיסק
- ג. סנדל פנימי
- ד. חניה של גל הנע.

30. מיהו ספק לחץ האוויר למערכת הבלמים במשאיות כבדות?

- א. לחץ הדחיסה של המנוע
- ב. מדחס מיוחד
- ג. לחץ גזי הפליטה
- ד. מיכל מיוחד.

בהצלחה